

INFRASTRUTTURE**Costa e Maresca
«Poli multiportuali
con i fondi della Ue»**

► BRUXELLES

Nessuno dei porti italiani è oggi nelle condizioni di contendere i traffici mondiali da e per l'Europa ai porti del mar del Nord. Ma da questa condizione minoritaria è possibile uscire solo riordinando gli scali in pochi sistemi multiportuali, sfruttando l'«occasione» della nuova strategia di costruzione della rete trans-europea dei trasporti, TenT, entro il 2030. È la soluzio-

ne individuata dal presidente dell'autorità portuale di Venezia Paolo Costa e dal professore Maurizio Maresca, ordinario di diritto dell'Ue all'Università di Udine, ed esperto di porti e infrastrutture. Costa e Maresca, ieri a Bruxelles alla sede della Regione Veneto, hanno presentato il loro libro «Il futuro europeo della portualità italiana».



Peso: 5%