

---

Università di Udine partner di Lamborghini: i risultati a Innovaction

## Sedili, studio sul comfort

L'Ateneo di Udine in pista con Lamborghini per uno studio sull'ergonomia dei sedili di una delle macchine sportive più blasonate della nota casa automobilistica. I risultati di questa ricerca saranno presentati sul palcoscenico di InnovAction 2008, dove, c'è da scommetterci, il progetto che ha riguardato la Lamborghini Gallardo avrà un ruolo da protagonista, per l'interesse che saprà suscitare nei molti fan dei "bolidi" di classe.

Esempio di collaborazione virtuosa fra il mondo accademico e quello imprenditoriale, lo studio ha visto coinvolti, con i fisiologi del dipartimento di Scienze e tecnologie biomediche dell'ateneo friulano e la Lamborghini Auto Spa del gruppo Audi-Volkswagen, Ergolab, laboratorio di usabilità e ricerca ergonomica diretto da Francesco Marcolin, l'ente di certificazione per l'ergonomia ErgoCert, la Dorelan spa di Forlì, la Progec di Pordenone e l'Ortopedica Variolo di Udine.

Il primo obiettivo della ricerca, durata oltre sei mesi, è stato scoprire il "numero magico" che potesse permettere ai ricercatori di dire che una seduta, in posizione statica, è più o meno confortevole. Per questo, nell'ambito del progetto, è stato creato un software ad hoc e quindi è stata messa a punto una "matrice di pressione": un tappetino quadrato di 60 centimetri per lato coperto di sensori. «Grazie allo studio siamo riusciti a misurare in modo assolutamente chiaro e intuitivo anche per i non addetti ai lavori, il livello di comfort di una seduta, un modello che può essere applicato anche ad altri sedili, da quelli dei treni a quelli di un autobus. Per fare un esempio, indicato come "pressione zero" lo stato di levitazione e "cento" la massima durezza, fra un sedile "A" con un valore di 22,5% e uno "B" con un indicatore di 62,5%, il più confortevole è chiaramente il primo».