

**TOLMEZZO** Nella piana di Enemonzo sorgerà un circuito destinato anche ai test delle case automobilistiche

## La sicurezza scalda i motori e va in pista

Consegnati i lavori per la costruzione dell'impianto guida sicura. La sede in via Val di Gorto

### Tolmezzo

Tolmezzo ed Enemonzo, con le rispettive piane, futuro habitat di motori, sicurezza alla guida, bioingegneria e test-drive di auto e moto. Proprio lunedì, dopo un lungo iter autorizzativo e procedurale durato circa cinque anni, nel capoluogo carnico sono stati consegnati i lavori per la costruzione dell'impianto di guida sicura, tecnicamente "una pista polivalente ad uso palestra addestrativa" che sorgerà all'interno della zona sportiva di via Val di Gorto. L'impianto è stato studiato con la consulenza della Commissione sportiva automobilistica italiana e sarà l'unico nel

triveneto e il quinto in Italia con queste determinate caratteristiche: lunghezza di 1 kilometro e 400 metri, ed un larghezza di 10 metri lineari, sarà dotato di una zona box e di un piazzale per le esercitazioni, durata lavori sette mesi circa). Martedì la giunta comunale ha deliberato di allargare gli orizzonti e le prospettive di quella scelta, decidendo di aderire al progetto turistico-motoristico e socio-economico che prevedrà l'istituzione di un comitato di promozione delle "Piane di Enemonzo e Tolmezzo".

Secondo i primi indirizzi della nuova iniziativa, all'impianto tolmezzino si dovrebbe affiancare una nuova pista-circuito (ad Enemonzo) da adire a pale-

stra per guida sicura di moto, autoveicoli e veicoli pesanti, utilizzabile da parte di aziende preesistenti e di futuro insediamento; le aree pianeggianti dei due comuni quindi sinergicamente si apriranno a laboratori di ricerca relativi alla bioingegneria industriale, all'Information Technology e a quanto ad essi collegato. La nuova pista potrebbe trasformarsi inoltre in pista sportiva per amatori

dello sport motoristico e luogo per testare e presentare le produzioni di aziende e concessionarie nonché, in futuro, un centro congressi per la realizzazione di corsi di formazione e congressi sull'argomento. Nelle motivazioni dell'iniziativa, come

La conca tolmezzina si candida a divenire un centro avanzato per la sperimentazione delle nuove tecnologie

spiega il vice-sindaco Dario Zearo, "abbiamo voluto rimarcare l'importanza di sostenere iniziative volte alla promozione della sicurezza sulle strade, alla formazione e istruzione ad una guida sicura per se stessi e per gli altri visti gli altissimi costi sociali da sostenere a causa di una cattiva condotta di guida e all'eccessiva velocità". L'iniziativa viene promossa, tra gli altri dalla Regione Friuli Venezia Giulia, dall'Università degli Studi di Udine, dai club motoristici della Regione, dalle Agenzie di Assicurazione locali, dalle Società di Autotrasporto del Nord-Est, dalla rivista automobilistica Quattroruote. Sono previste altre adesioni nel prossimo futuro.

**David Zanirato**