

L'ingegnere di Nespolo è sempre più punta di diamante della nazionale azzurra nella specialità

Moretti terzo in Coppa Europa

Altro brillante exploit del friulano in coppia con Michele Menardi

BOB A DUE

E ora è in attesa del nuovo mezzo da lui progettato

CORTINA D'AMPEZZO.

L'equipaggio italiano composto dal pilota di Cortina Michele Menardi e dal friulano di Nespolo Giulio Moretti, con una grande prestazione conquista a Cortina il 3° posto nella gara di Coppa Europa, preceduto solo da Svizzera 1 e Russia 1. L'affiatamento del primo equipaggio italiano ha permesso di mettere alle spalle squadre fra le migliori al mondo quali Usa, Francia, Germania, Austria, Giappone, Canada, Inghilterra, Olanda, Lettonia.

La pista di Cortina è considerata una delle più belle, ma allo stesso tempo più difficili, ed è meritatamente candidata a ospitare i mondiali del 2011. Molti team hanno riportato ribaltamenti, e anche l'equipaggio italiano ha pagato con duri acciacchi al frenatore Moretti, che alla fine della gara è dovuto ricorrere a terapie per leni-



re i danni subiti dagli urti nelle curve dei "labirinti" e nelle spettacolari "belvedere" e "bandion".

La gara è stata combattuta sul filo dei centesimi di secondo e ha saputo dare splendide sensazioni.

«Nella grande "esse" composta dalle curve "Antelao" e "Cristallo", la vista si appanna», ha spiegato Moretti. Al limite della sopportazioni pure

le accelerazioni centrifughe che raggiungono picchi di 8G, che equivale a dire che Moretti, anziché pesare 112 Kg, sopporta il peso di quasi 900 Kg.

Grandi meriti per questi risultati di Moretti vanno ascritti anche agli allenatori Ivano Brianese di Zugliano e Paolo Del Toso di Mortegliano, sempre pronti e disponibili a mettere a disposizioni le loro capacità tecniche per allenarlo. Va

ricordato, tra l'altro, che l'attività di potenziamento viene svolta in una stanza di pochi metri quadri. Gli allenatori, inoltre, sono stati capaci di portare Moretti a massimali di potenza fra i primi nella categoria massima dei pesisti italiani.

Va infine dato riconoscimento anche alla ditta F.Ili Moretti snc di Nespolo, produttrice di serramenti in PVC, che si è accollata diversi oneri, fra cui quello per sistemare il bob costruito nel Cortinese dal Podar.

Prossimo obiettivo è collaudare il nuovo bob progettato nell'Università di Udine, con la collaborazione dello stesso ingegnere Moretti e con la supervisione dei professori Soldati e Filippi, al fine di svilupparlo e poter così compiere il salto di qualità con il mezzo.

A sinistra, Moretti e Menardi al via e, a destra, durante una discesa in pista

