

# Grande viabilità, chiesto il parere dei sindaci

*Questionario inviato ai Comuni per collaborare al Piano strategico e urbano della mobilità*

**GORIZIA.** Arriverà la prossima settimana via e-mail a tutti i Comuni dell'Isonzino il questionario per la redazione del Piano strategico e urbano della mobilità, che le Università di Udine, Trieste e Venezia stanno elaborando. L'iniziativa, che si prefigge di fotografare le priorità dei Comuni in materia nell'ottica dell'area vasta, finanziata dal ministero per le infrastrutture e i trasporti, è stata illustrata in un incontro a Cervignano, al quale hanno partecipato i rappresentanti di 71 Comuni e l'assessore regionale ai trasporti Lodovico Sonogo.

Tra i presenti, fra gli altri, l'assessore di Monfalcone Massimo Schiavo, il coordinatore di Città

mandamento, Mauro Piani, sindaco di Fogliano Redipuglia, il sindaco di Villesse, Simonetta Vecchi, e quello di San Lorenzo Isonzino, Ezio Clocchiatti. Il piano dovrà essere inviato al ministero entro giugno.

Per il Monfalconese, in previsione del nuovo collegamento fra lo scalo aeroportuale di Ronchi con la direttrice Grado, secondo Schiavo è fondamentale potenziare gli assi di viabilità esistenti: la Monfalcone-Grado, l'asse che porta al casello del Lisert, che ha bisogno di una sistemazione: «Alle intersezioni vanno sostituiti i semafori e gli incroci a "T" con un sistema di rotatorie che renda più agevole la mobilità e che consenta così

una maggiore scorrevolezza in caso di forti code al casello del Lisert».

«Noi del mandamento monfalconese abbiamo già disegnato il territorio con il piano-struttura, presentato al consiglio comunale di Monfalcone del 28 febbraio - ha sottolineato Piani -: nelle linee guida c'è il polo intermodale allungato, che comprende Staranzano, l'autostrada del mare, le green way dal Carso all'alveo dell'Isonzo. Metteremo a disposizione dei responsabili del nuovo Piano il nostro elaborato».

«San Lorenzo è tagliato fuori dei grandi assi di viabilità. Sarà importante però stabilire quali sono gli indirizzi e gli obiettivi

da raggiungere per la nostra comunità - ha dichiarato il sindaco Clocchiatti -: l'incontro con Sonogo è stato interessante dal momento che anche i piccoli Comuni sono chiamati a dare il proprio contributo al quadro generale della viabilità e della mobilità urbana in regione».

Non era presente alcun delegato del Comune di Gradisca all'incontro, per impegni pregressi, ma il sindaco Tommasini ha espresso soddisfazione per l'iniziativa, individuando le priorità in materia per la città della Fortezza: «L'apertura della zona industriale e artigianale è al momento al primo posto nella nostra lista. Visto e considerato che la nuova uscita del casello



Un momento dell'incontro sulla progettualità viaria al quale hanno partecipato anche gli amministratori dell'Isonzino

autostradale della Villesse-Gorizia sboccherà su via Udine, proprio di fronte all'area dove saranno realizzati gli insediamenti industriali. Poi abbiamo in agenda una serie di interventi, dalle piste ciclabili all'ambizioso progetto della Tangenziale nord, allo studio nei nostri uffici, che dovrebbe passare a nord del campo sportivo, fungendo così da arteria di sfogo in caso di grandi manifestazioni e poi ricongiungersi su via Gorizia ai confini con il territorio comunale di Farra d'Isonzo».

Altri progetti di viabilità in lista per Gradisca sono la rotonda in via Zucchelli e la rotonda del Mercaduzzo.

**Ilaria Purassanta**