Parte il super-abbonamento per i pendolari della regione

Si chiama «Tuttotreno Fvg» e consente di viaggiare sugli Eurostar e sugli Intercity

traistration de la calcolare aumentando del 3% l'abbonamento tradizionale e sommando la differenza tra un abbonamento a un treno comune e uno di categoria superiore per poter prendere qualunque treno. È quanto potranno fare i pendola-

ri del Friuli Venezia Giulia, solo quelli che viaggiano all'interno dei confini regionali, con Tuttotreno Fvg, un nuovo titolo di viaggio che entrerà in

vigore il primo giugno. La giunta regionale ha approvato ieri, su proposta dell'assessore ai Trasporti Riccardo Riccardi, il testo dell'accordo con Trenitalia che dovrà ora essere ratificato dall'azienda. Si tratta della prima intesa raggiunta a livello nazionale sulla materia e risponde a una precisa esigenza sollevata dai pendolari: quella di poter utilizzare tutte le categorie di treno diretti alla meta, senza vincoli di supplementi per quelli di lunga percorrenza, come gli Eurostar, gli Eurostar City e gli Intercity. Con una maggiorazione del-

l'abbonamento questo diventerà possibile all'interno dei confini regionali, sino alle stazioni cosiddette di «confine tariffario» di Portogruaro e Sacile. La Regione sta pensando anche ad abbonamenti a prezzi ridotti per gli studenti universitari. Ieri Riccardi e Alessia Rosolen, l'asses-

Riccardi e Rosolen lavorano a riduzioni speciali per gli studenti universitari

sore a Università e Ricerca, hanno incontrato i direttori degli Erdisu regionali per iniziare a ragionare su un abbonamento ferroviario per motivi di studio che renda ancor più appetibili gli atenei regionali. Gli assessori verificheranno ora la disponibilità di Trenitalia al progetto. Gli utenti coinvolti sarebbero molti: in Friuli Venezia Giulia sono circa 11 mila gli studenti «fuori sede» a cui si aggiungono quasi 3.500 studenti veneti iscritti all' Università di Udine. Dalla provincia friulana gravitano sull'ateneo udinese oltre 6 mila studenti.