

## Regione

# Abbonamento unico per i treni regionali

**TRIESTE.** Lo avevano chiesto i rappresentanti dei pendolari alla Regione Fvg: un abbonamento più elastico che garantisse l'utilizzo di tutti i treni, dal locale all'Eurostar. Dal 1° giugno tutto questo sarà possibile grazie alla convenzione firmata ieri da giunta regionale e Trenitalia.

---

IL SERVIZIO A PAGINA

Accordo Regione-Trenitalia sollecitato dai pendolari. In vigore dal 1° giugno

# Abbonamento unico per tutti i treni Fvg: dal locale all'Intercity

La giunta studia anche un accordo per gli 11 mila studenti fuori sede

di RENATO D'ARGENIO

**TRIESTE.** Lo avevano chiesto i rappresentanti dei pendolari alla Regione Fvg: un abbonamento più "elastico" che garantisca l'utilizzo di tutti i treni, dal "locale" all'Eurostar. Dal primo giugno tutto questo sarà possibile grazie alla convenzione firmata ieri dalla giunta regionale - su proposta dell'assessore ai Trasporti, Riccardo Riccardi - e Trenitalia.

Il nuovo titolo di viaggio si chiamerà «Tuttotreno Fvg», e consentirà ai titolari di un abbonamento regionale di utilizzare tutti i treni circolanti in Friuli Venezia Giulia. I pendolari, pertanto, dal lunedì 1 giugno potranno fruire, con l'abbonamento mensile o annuale, sia dei treni regionali sia di quelli a più lunga percorrenza, come gli Eurostar (Es), gli Eurostar City (EsCity) e gli Intercity (Ic), venendo in tal modo incontro alle esigenze ed alle sollecitazioni più volte manifestate all'Amministrazione del Friuli Venezia Giulia dall'utenza regionale. «Tuttotreno Fvg» sarà valido sull'intera rete ferroviaria regionale, sino alle stazioni cosiddette di "confine tariffario" e cioè quelle di Portogruaro e Sacile. Analogamente sono estesi ai treni regionali gli abbonamenti Es, EsCity ed Ic. Il prezzo di questo nuovo abbonamento sarà calcolato nel seguente modo: «La somma maggiorata del 3 per

cento del valore dell'abbonamento regionale (tariffa 40/7/A) più la differenza tra il valore dell'abbonamento mensile relativo alla categoria di treno più elevata. Un esempio. Un pendolare che si muove tra Udine e Pordenone paga per un abbonamento regionale mensile 54,10 euro e per un abbonamento mensile Ic/Es 74 euro. Per poter salire su entrambi i treni (regionali e Intercity) pagherà 54,10 più il 3% (1,623 euro) e più la differenza fra i due abbonamenti (19,9): 75,16.

Intanto l'assessore regionale Riccardi e Alessia Rosolen (Università e Politiche giovanili) stanno verificando la possibilità di offrire agli studenti del Friuli Vg un abbonamento ferroviario agevolato per motivi di studio: è la richiesta avanzata dagli Erdisu di Udine e Trieste. Sono circa 11 mila gli studenti universitari «fuori sede», che cioè abitano in una provincia diversa dalla sede universitaria alla quale sono iscritti, a cui si aggiungono quasi 3.500 studenti che ad esempio dal Veneto risultano iscritti all'Università di Udine, mentre dalla provincia friulana gravitano sempre sull'ateneo udinese oltre 6 mila studenti. Molti di questi utilizzano costantemente il mezzo ferroviario per spostarsi dalla località di residenza alla sede universitaria.



Il nuovo titolo di viaggio si chiamerà «Tuttotreno Fvg», e consentirà ai titolari di un abbonamento di utilizzare tutti i treni circolanti in regione