

Le barche? Saranno elettriche e intelligenti

(pt) - Un progetto per grandi navi a propulsione elettrica del costo di un milione di euro è in fase decollo con copertura quasi totale da parte della Regione. Il capofila è Fincantieri con la partecipazione di diversi partner: Rinave, Blu Electra Srl, Università di Trieste, Area Science Park e Politecnico di Milano. Altro piano è "Barcotica", un sistema integrato per la barca intelligente: ha una copertura finanziaria di globale di circa un milione di euro e vede uniti Monte Carlo Yachts Spa, Teorema Engineering Srl, Eidon-Kairness Srl, Università di Udine e Area Science Park.