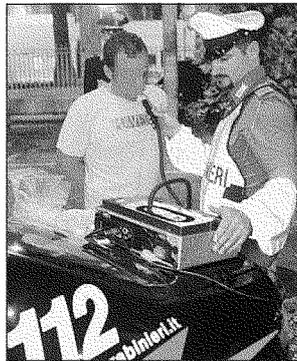


Dall'ateneo friulano il nuovo "etilometro" Misurerà anche riflessi e stanchezza

La guida in stato di ebbrezza è solo una delle cause degli incidenti stradali. E l'alcol è solo uno dei tanti motivi che possono causare incapacità alla guida. Ecco perché l'etilometro «dovrebbe essere affiancato o addirittura sostituito da uno strumento in grado di valutare in modo più completo le condizioni psico-fisiche di un automobilista alla guida». La proposta arriva dagli studiosi friulani, Paolo Pascolo e Guido Pagnacco (il primo docente dell'università di Udine e rappresentante governativo nell'Ente europeo comitato sicurezza veicoli, il secondo ingegnere emigrato negli Stati Uniti dove lavora alla Vestibular

Technologies, un'azienda che sta studiando il problema) che nei primi mesi del prossimo anno contano di mettere a punto un prototipo in grado di capire non solo se una persona è ubriaca, ma anche se è stan-



Controlli con l'etilometro che misura la quantità di alcol presente nell'aria espirata

ca, se si è drogata, se ha preso un ansiolitico eccetera.

Ad anticipare i contenuti del loro lavoro è stato il Ducato dei vini friulani che sul sito www.ducatovinifriulani.it ha pubblicato un intervento dei due studiosi. «Dobbiamo

reagire alla demonizzazione del vino - ha spiegato il "Ducato", Piero Villotta - che non è né l'unica, né la più importante causa di incidenti stradali».

Molti studi scientifici - si legge nel sito - «hanno dimostrato che stanchezza, sonnolenza, sovraesposizione a stimolazioni sonore e visive come può avvenire in discoteche, problemi legati alla digestione, stati di forte alterazione emotiva, l'assunzione di sostanze psicotrope di vario genere, sia illegali che legali come antidepressivi, ansiolitici o sedativi, persino l'uso di medicine comuni quali antibiotici, analgesici, antistaminici, anti-ipertensivi o anche semplici sciroppi per la tosse possono ridurre le capacità di una persona come se non più di un tasso alcolico nel sangue superiore al limite legale». Da qui la proposta di sostituire l'etilometro con un nuovo strumento più completo. (c.r.)