

parco scientifico, honsell, bertossi, friuli innovazione.

La macchina virtuale

Un'innovativa tecnologia di simulazione al computer per lo sviluppo di veicoli verrà presentata al Parco Danieli.

Ferrari Spa e Ducati Corse hanno scelto il Parco scientifico di Udine per partecipare a un convegno sulla simulazione dinamica avanzata dei mezzi di trasporto, una disciplina nella quale una società italo-tedesca con sede tecnica a Tavagnacco, la **VI-Grade**, è leader nel mondo. L'azienda infatti sviluppa programmi di simulazione avanzati per la dinamica di veicoli terrestri, aerei e marini, offrendo delle soluzioni innovative per la

previsione del comportamento operativo di tali sistemi in un ambiente computazionale virtuale.

Il seminario, che si terrà a Udine il **24 aprile** alle 14, nella sala convegni del **Parco Scientifico e Tecnologico Luigi Danieli**, in via Linussio 51 alla Ziu, affronterà le "Tecnologie innovative per la prototipazione virtuale e il testing. I vantaggi offerti dalle nuove frontiere della simulazione

meccanica", alla presenza del presidente di Friuli Innovazione **Furio Honsell** e dell'assessore regionale alle attività produttive **Enrico Bertossi**.

Proprio tra Friuli Innovazione e VI Grade da tempo ci sono molti fattori che promuovono una più fattiva collaborazione, che unisce la didattica e gli stage in azienda, alla ricerca per sviluppare ulteriormente i prodotti della VI Grade.

Friuli Innovazione ha deciso di supportare l'esperienza della società di Tavagnacco attraverso l'**"Acceleratore di Impresa"**, una nuova iniziativa che consente di avviare rapidamente azioni ed interventi mirati su specifici che priorità ed esigenze strategiche

dell'impresa.

Proprio negli ultimi anni le tecnologie di simulazione al computer per lo sviluppo di veicoli hanno raggiunto livelli di affidabilità tali da rivoluzionare il modo di lavorare delle aziende produttrici, con enormi vantaggi sul piano della riduzione dei costi, del time-to-market, dell'affidabilità e della qualità.

Il convegno presenta i risultati più rilevanti raggiunti oggi nel settore della prototipazione virtuale attraverso le testimonianze delle aziende che producono queste

tecnologie e di quelle che le utilizzano: oltre a VI-Grade, Esteco, MSC Software, Ferrari Spa e Ducati Corse. All'incontro parteciperanno, tra gli altri, l'ingegnere Matteo Lanzavecchia, responsabile Calcoli dinamici veicolo per la **Ferrari Spa**; e l'omologo della **Ducati Corse**, l'ingegner Marco Amorosa. Interventi anche da parte dell'ingegner Diego Minen, direttore tecnico di VI Grade e Fabio Ferruglio, direttore di Friuli Innovazione.

