

azienda unica universitaria, uniud

## Trasporto urbano

# Autobus, nuova linea per snellire il traffico cittadino

La viabilità cittadina cambia volto. Ed è sotto gli occhi di tutti, visto che, tra asfaltature e l'inaugurazione di nuove vie e rotonde, la viabilità cittadina in questi giorni è stata messa a dura prova. E proprio in relazione alla nuova viabilità urbana, anche alcune linee della Saf subiranno importanti modifiche.

Andiamo con ordine. Dopo una lunga attesa, via Buttrio usufruirà, probabilmente già da settembre, di una nuova linea urbana, la numero 12.

Costerà circa 60mila euro, avrà una durata sperimentale di un anno e una frequenza di circa 40 minuti.

La linea 12 servirà una delle zone che lamentava una rilevante carenza di collegamenti con il centro città e partirà, appunto, da via Buttrio, passando

in via Pradamano e per giungere in stazione, da cui proseguirà verso viale Europa Unita, via Marsala, Partidor, Zau fino al capolinea al cimitero di Cussignacco.

L'inaugurazione di viale Pasolini, prevista tra qualche giorno, sarà determinante per la riorganizzazione del trasporto urbano diretto al Polo scientifico dei Rizzi. La linea 9, che collega il centro cittadino al Città fiera, transiterà lungo il viale, contribuendo a velocizzare i collegamenti tra l'Università dei

Rizzi, il centro e la stazione ferroviaria, a vantaggio di studenti pendolari e degli abitanti.

Le ultime novità riguardano la linea 10. Con l'apertura alcuni mesi fa del cantiere per la realizzazione di viale Pasolini, il percorso della linea 10 è stato deviato lungo via Martignacco, via Mantova e via Val Saisera, escludendo dal percorso "classico" le vie Cotonificio e delle Scienze (quest'ultima coinvolta dai lavori per la realizzazione della nuova viabilità

in prossimità del Polo universitario). La sperimentazione ottimamente riuscita di in questi mesi ha permesso alla giunta comunale di rendere definitiva la modifica provvisoria della linea 10 che,

quindi, passerà ufficialmente lungo le vie



Martignacco, Mantova e Val Saisera.

Giunta comunale, Provincia e Saf hanno quindi deliberato a favore di un ammodernamento di alcune linee urbane cruciali per il traffico cittadino, contribuendo di fatto alla velocizzazione del trasporto pubblico, in particolare nelle zone a più alta densità abitativa e lavorativa. Da tempo, infatti, l'Università dei Rizzi lamentava la carenza e la lentezza cronica dei trasporti.

**Marta Rizzi**