Il servizio partirà in via sperimentale per un anno. Il piano della giunta Cecotti velocizza i collegamenti tra il polo scientifico e il centro

In arrivo il nuovo bus per via Buttrio

Rivoluzione anche per il quartiere dei Rizzi e il percorso della linea 10

di GIACOMINA PELLIZZARI

Gli abitanti di via Buttrio da anni protestano per l'assenza dell'autobus, lo stesso accade al polo scientifico dei Rizzi dove, da sempre, gli studenti lamentano scarsi collegamenti con il centro città. Ebbene, da settembre queste proteste non avranno più ragione di esistere perché via Buttrio sarà servita dalla nuova linea 12, mentre il campus universitario potrà contare su collegamenti più rapidi grazie alla modifica del tracciato della linea 9. Ma non è tutto perché il progetto approvato, ieri, dalla giunta Cecotti prevede anche il mantenimento dell'attuale linea 10 già deviata verso via Mantova per consentire il completamento di viale Pasolini. All'amministrazione di palazzo D'Aronco il nuovo Piano del trasporto pubblico locale richiede un investimento di circa 60 mila euro.

A questo punto il Comune può sottoscrivere il protocollo d'intesa con la Regione e la Provincia. Un passaggio indispensabile per dare il via all'attuazione del progetto che ha richiesto anni di confronti tra Comune, Provincia e Saf. La proposta dell'amministrazione comunale, concordata con palazzo Belgrado, diventerà parte integrante del contratto di servizio sul Trasporto pubblico locale.

Ma andiamo con ordine.

Via Buttrio. A settembre inizierà a funzionare una nuova linea di autobus che da via Buttrio transiterà in via Pradamano e da qui raggiungerà la stazione per attraversare un tratto di viale Europa Unita, via Marsala fino a raggiungere la zona del Partidôr. Da qui arriverà alla Zona annonaria udinese (Zau) per servire anche le nuove aziende insediate in quel sito e raggiungere, infine, il cimitero di Cussignacco. Quest'ultima fermata, che funge da capolinea, è una tappa tecnica per consentire ai mezzi di cambiare senso di marcia. Secondo le prime stime, i mezzi completeranno il percorso in una quarantina di minuti. La nuova linea definita dalla Saf partirà a settembre in via sperimentale per un anno. Il suo consolidamento dipenderà anche dal numero di utenti che utilizzerà il servizio. Secondo il Comitato di cittadini che da tempo si batte per avere a disposizione l'autobus, i mezzi non gireranno vuoti. Attualmente il bus devia il suo tragitto al civico 98 e fa capolinea a Laipacco, coprendo solo la prima parte della via che si estende fino al civico 500.

Polo scientifico dei Rizzi. I collegamenti tra il polo universitario e il centro cittadino saranno più rapidi. Parola della giunta Cecotti che, sempre ieri, ha approvato la modifica del tracciato della linea 9. Da piazzale Diacono, l'autobus imboccherà via Martignacco per indirizzarsi, non appena sarà ultimato il cantiere, lungo viale Pasolini. Un percorso che ridurrà sensibilmente i tempi di percorrenza tanto contestati da studenti e docenti universitari che lamentano la lentezza dei collegamenti.

Linea 10. Novità anche per l'utenza delle vie Martignacco, Mantova e Val Saisera già interessate dalla deviazione degli autobus a seguito dell'apertura del cantiere per il completamento di viale Pasolini. Il nuovo tragitto risulta più funzionale in quella parte di città per questo la giunta Cecotti ha deciso di mantenerlo. Le deviazioni in essere, insomma, diventeranno definitive e gli autobus della linea 10 continueranno a percorrere le vie Martignacco, Mantova e Val Saisera piuttosto che le vie Cotonificio e delle Scienze.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.