Il presidente della giunta regionale del Friuli Venezia Giulia è intervenuto ieri al forum internazionale sull'integrazione europea e la competitività

Illy all'Europa: «Serve il venture capital per innovare»

Presentato a Bruxelles il fondo Aladin. A fare da apripista una società biomedica di Udine

BRUXELLES Il presidente della giunta regionale del Friuli Venezia Giulia Riccardo Illy propone all'Europa di incrementare le attività di venture-capital transfrontaliere come strumento di innovazione e sviluppo e integrazione e annuncia che la Regione ha deciso di fare da battistrada. «La finanziaria regionale Friulia ha appena avuto l'autorizzazione a lanciare il fondo Aladin - ha detto ieri a Bruxelles intervenendo al forum internazionale sull'integrazione europea e la competitività - che riguarderà investimenti nella nostra regione, in Veneto, Carinzia e Slovenia. Aladin - ha precisato - è l'acronimo di Alpe Adria innovazione». Il dado è gia tratto. Sarà con ogni probabilità la T.o.r. (Tissue and Organ Replacement) di Udine la prima società ad alto contenuto tecnologico in cui investirà il neocostituito fondo di venture capital «Aladin» di Friulia Holding. «L'operazione su T.o.r. è già in fase avanzata e - ha affermato il vicepresidente e ad Federico Marescotti - c'è già un preaccordo con la società che è uno spin-off dell'Università di Udine nel campo biomedicale».

A Trieste, si guarda quindi oltre confine con solidi strumenti finanziari per agganciare ed integrare le economie di una vasta area in modo da fornire respiro e mercato agli imprenditori pubblici e privati della regione. Secondo Illy, l'Europa, l'Italia e le regioni che ne fanno parte devono cogliere il momento di sviluppo favorevole dell'economia della Ue per rilanciare stabilimente la crescita. Il presidente ha tracciato le linee da seguire per consolidare le politiche di innovazione, integrazione, energia, welfare e immigrazione. «Le cose in Europa vanno abbastanza bene, un po' meno in Italia, negli ultimi mesi la crescita della Ue è stata maggione che negli Stati Uniti. In alcuni settori di avanguardia oggi prevale addirittuta l'Europa - ha detto Illy -. Nell'aereonautica l'Airbus 380 è fortemente innovativo mentre il suo sfidante della Boeing è un semplice sviluppo del Jumbo 747, nel settore ferroviario la Francia ha stabilito un nuovo record per l'alta velocità, siamo all'avanguardia nella produzione dell'energia elettrica dal nucleare, anche se in fase di sperimentazione il centro di Carcassonne punta alla fusione, mentre la nostra industria farmaceutica ha ripreso quota».

Il governatore del Friuli Venezia Giulia Riccardo Illy

Per il governatore Illy è giunto quindi il momento di introdurre sgravi fiscali per gli investimenti nella ricerca e varare un sistema di brevetti europeo che utilizzi l'inglese e la lingua di chi li deposita. Per quanto riguarda la politica energetica è il momento di rivedere il sistema delle accise che è stato concepito quando i prodotti petroliferi avevano un costo molto contenuto. «So che sto per fare una provocazione - ha affermato - ma le accise dovrebbero essere abbassate drasticamente poichè sono state introdotte quando il costo dei carburanti era la metà di quello attuale». Secondo il presidente bisognerebbe sviluppare massicciamente le fonti energetiche rinovabili così che «essendoci meno richiesta, il petrolio calerebbe di prezzo».

Un'altra «provocazione» Illy l'ha voluta fare sull'età pensionabile e la sostenibilità del welfare. «L'età pensionabile dovrebbe essere fissata ben al di sopra dello scalone - ha dichiarato - vicino ai 65 anni e dovrebbe in futuro essere calcolata in percentuale sull'aspettativa di vita media. Nessuno può pensare - ha aggiunto - che quando in tempi non lontani la media arriverà a 100 anni si possa andare in pensione a 65». «Chi pagherà per i 35 anni di differenza?» si è chiesto Illy. L'immigrazione dovrà pareggiare la mancanza di crescita demografica e dovranno essere fatti sforzi per «attrarre soprattutto studenti e ricercatori».

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.