

UDINE - L'auto intelligente potrebbe non essere tanto lontana nel tempo. Il "WiPli Lab", laboratorio di comunicazioni wireless dell'Università di Udine, assieme a Autovie Venete, sta studiando nuove soluzioni tecnologiche per migliorare la sicurezza stradale, in pratica un veicolo in grado di diffondere informazioni sul traffico e sulla viabilità. L'auto insomma come una sorta di antenna che comunica cosa

FROLI VENEZIA GIULIA

L'Università progetta l'auto intelligente

sta accadendo in quel preciso istante e in un dato luogo, contribuendo a migliorare gli standard di sicurezza sulla rete viaria.

Il meccanismo sfrutta le potenzialità collegate alle reti di telecomunicazione. L'auto sarà dotata di sensori per misurare, ad esempio, l'ade-

renza dei pneumatici oppure lo sforzo dei freni. Nel momento in cui questi apparati vengono sollecitati, trasmettono l'informazione alla rete interna, costruita apposta per decodificare e diffondere il segnale agli altri veicoli-ricevitori che potranno modificare la marcia evitando l'incidente.



SENSORI Allo studio l'auto intelligente