

LA IMPRESE DI MARIO COLLAVINO E STA TIRANT SÙ I 105 PLANS DE «ONE WORLD TRADE CENTER»

La bandiere de Patrie su New York

Il costrutôr originari di Muris di Ruvigne al torne in Friûl dispès. Al à za pront il biliet dal avion pal Autun, cuant che la Universitât dal Friûl i consegnarà la laurea «honoris causa» in Inzegnerie civil

E PENSÂ CHE LA sô fortune e je scomençade corint daûr di une petoniere scancarade, fasint blecs di marcepîts insiemit cul fradi Arrigo. La formazion? Tipichementri furlane: elementârs, po a vore a Udin. Svee aes 5 di buinore, tram di Sant Denêl e scuele serâl di disen. Po al è rivât il Canadá. «Tal 1952. Ma no volevi partî. O pensavi di fâ un pôcs di bêç, di no stâ tant e po tornâ», al conte Mario Collavino (te foto), 79 agns, nassût a Muris di Ruvigne e emigrât di zovin a Windsor, tal Stât dal Ontario. Vuê cu la sô imprese al cjale ducj dal alt. E al à intor i voi di dut il mont. Cu la «Collavino Construction Company» al sta tirant sù i 105 plans de «One World Trade Center», tor numar un dal gnûf Wtc, daspò l'atac teroristic che dîs agns za fa al segnâ la storie dal Occident e che al



butà jù chês che o clamavin «torri gemelle», a New York. In plui ocasions al à ricuardât che «par no dismenteâ mai di dulà che o soi partît, il di dal licôf, o volarès che a sunâ e vignis la bande di Muris e che là sù e svintulâs la bandiere de Patrie». Clâr, dongje di chê a stelis e strichis.

Mario Collavino al torne in Friûl – tal so «buen retiro» di Muris – almancul cinc voltis par an. Al à za pront il biliet dal avion par chest Autun, cuant che la Universitât dal Friûl i consegnarà la laurea «honoris causa» in Inzegnerie civil «par merits acuisîts, capacitâts dimostradis e oparis realizadis», al ricuardà il preside de facultât, Alberto De Toni. E vinaris ai 16 di Setembar, a Udin, i àn consegnât il premi internazionâl «Costruî la pâs», istituît de aziende Pilosio di Tavagnà.

Ground Zero al è un cantîr speciâl, pes storiis e i destins che culi si son incrosâts. Come i tancj sintiments contrastants intal costrutôr furlan che al è, cui fis Renzo e Paolo, a cjâf de imprese: la gjonde par vè vude la comesse e l'aviliment, soreddut sul imprin, cuant che si sgjavave pes fondis, e si cjatavin ancjemò rescj umans. Dut al è blindât in chê zone de downtown. Blindâts i progjets, misuris di protezion e di massime sigurece, prime di passâ lis rêts di protezion. «Al baste un sbuf di fum che al jes dal cantîr o di un plan, che subit al sune il telefon par domandâ ce che al sta sucedint», al spiegh.

Il One-Wtc (progjet dal nomenât architeta polac american Daniel Libeskind) al sarà alt 1776 pîts, sù par jù 540 metris: il numar al ricuarde l'an de indipendence des coloniis ame-



La «One World Trade Center» in costruzion.

ricanis. Memoreadis ancje lis altecis des «Twin towers» originjals: cuntune plateforme osservatori a 1362 pîts e cuntun parepet di cristal, a 1368 pîts. Inovatif, il peton doprât, pal dopli «core», la strutture puartant dal spice cil. «Si trate – al dîs Collavino – di un dai plui fuarts e rigjits in ûs in Americhe, cu lis carateristicis di resistence e di compression». Tai 6 plans sot tiere e sù fintremai al tierç, il peton à une resistence di 14 mil pîts, trê voltis di plui di une

costruzion «normâl», par esempi di un puint.

La «Collavino Construction Company» e va indevant svelte, un plan par setemane. «I ritarts che o vin vût in cors di opere a son stâts par vie che nus vevin gambiât i progjets, ritocjâts, par rindi plui fuarte la strutture in largjece», al zonte. Si previôt di finî te Vierte dal 2012. Merit di un moderni sisteme di costruzion che al met devant la strutture di açâr, prime di chê puartante in ciment. In grazie a dôs grues e a un dopli sisteme di pompaç, si jete il peton a plui livei, che a sedin mûrs, paviments o soletis. Une volte completade, la opere e costarà a Port Authority 3,1 milions di dolars. Si dopraran, in dut, 46 mil toneladis di açâr e plui di 160 mil metris cubis di peton.

Collavino al torne indaûr cui agns e si vise, di quant che al scomençà: «Jo e Arrigo a lavoravin simpri, ancje cence fermâsi di sabide. E propit la int di Windsor, paisut che cumò al è diventât un poison, e à scomençât a inacuarczisi di nô. Il salt des piçulis comessis aes grandis oparis si è fat ae fin dai agns Sessante: o spedâi, fabbrichis, scuclis, e dopo o sin lâts indevant su chê strade, vierzint cantîrs ator pal mont».

Collavino cumò al tornarà a direzi i siei cantîrs di dotôr. «E je stade propit la mê formazion professionâl, il bagai plui impuartant che o ai puartât cun mè. O ai imparât il mistîr e mi à dât la pussibilitât di sveâmi fûr e di vè la cognossince di cemût che a funzionin lis robis tal mont». Cuiisà ce fin che e à fat chê petoniere scancarade che al scomençà, tal 1954.

OSCAR PUNTEL