

Tal Pôl scientific, une cunvigne sui coridôrs europeans dentri dal proget internazionâl "Poly5" coordinât dal ateneu furlan

Teritoris e grandis infrastruturis: un dialic necessari

Analizâ "Metodis e struments par planificâ lis interazioni tra i grancj coridôrs europeans di trasport e i teritoris locâi". Al è chest il teme de cunvigne che il dipartiment di Ingegnerie Civîl e Architeture de Universitât di Udin al à organizât miercus ai 2 di Mai al pôl scientific dal ateneu.



La Universitât di Udin, intune cun chês di Monaco e di Viene, al sta di fat studiant un diviers mût di planificâ lis grandis infrastruturis, tacant dal Coridôr 5 che al interesse ancje il Friûl Vignesie Julie, che e viodi un confront iniziâl fuart cui teritoris coinvoltis.

L'incuintri al jentrave intes ativitâts dal proget european "Poly5, "Planificazion policentriche dal disvilup locâl intai teritoris interessâts dal Coridôr 5 e des sôs ramificazions", coordinât dal ateneu furlan cul professor Sandro Fabbro, docent di Progetazion e Planificazion dal teritori.

La cunvigne e à viodût la presentazion di une desene di relazioni tignudis di varis compagns de iniziative e une serie di cole-

gaments in teleconferenze cun Turin (par esaminâ il proget de alte velocitât che e interesse la Val di Susa) e cun esperts des Universitâts di Londre e di Monaco.

A jerin presents ancje une trentine di students de Universitât Tecniche di Viene.

Secont Sandro Fabbro

"une aleance tra teritoris e infrastruturis e je pussibile, al baste che si determinin une serie di cundizions, di merit e di metodi, no ancjemò contempladis intes nestris proceduris tant che intes progetazions infrastruturâls".

I projets, di fat, al selaris il docent, "a ân di presuponi, prin dal procès decisionâl, un confront fuart cul teritori, lis sôs cualitâts, i siei pericui, lis comunîtâts interessadis e lis lôr visions legjtimis di disvilup". Par fâ chest "in timps limitâts e cun garanzis di rivâ a un risultât – al sotlinee Fabbro – al bisugne costruî ancje des cundizions technichis e metodologjichis particolârs par gjesti la cognossince sioire e complesse che e servs par decidi".