

CRONACA

IL DATO. Lo ha riferito l'assessore regionale a un convegno dell'Università di Udine

Trasporto pubblico locale il Fvg tra i migliori in Italia

**SANTORO: IL NOSTRO PARCO MEZZI SU GOMMA È TRA I PIÙ "NUOVI" DEL PAESE
PRESTO LA PUBBLICAZIONE DEL BANDO GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO**

► «Il Friuli Venezia Giulia rappresenta tra le regioni italiane la "best practice" nazionale in tema di Trasporto Pubblico Locale, con il parco mezzi per su gomma più giovane d'Italia». Lo ha affermato ieri l'Assessore regionale alla Mobilità Mariagrazia Santoro, intervenendo al convegno tenutosi a Palazzo Antonini a Udine, per iniziativa dell'Ateneo udinese, sul tema "Il trasporto pubblico locale: profili giuridici e problemi di attualità".

«Il nostro sistema di Tpl è uno dei pochi a non reggersi sui fondi nazionali e a garantire una spesa adeguata che prevede nel contratto di servizio anche l'ammortamento del parco mezzi, favorendo il rinnovo dei veicoli, che pertanto nella nostra regione hanno un'età media inferiore

ai 10 anni, che invece è l'età media minima in Italia».

Santoro ha inoltre ricordato che il trasporto pubblico su gomma in Fvg gode di un alto livello di gradimento da parte degli utenti e che proprio la qualità del servizio sarà al centro dell'offerta nel prossimo bando di gara europeo che la Regione si appresta a pubblicare, per la gestione del Tpl su gomma sull'intero bacino regionale.

«La pubblicazione di questa nuova gara è un momento tipico per la nostra regione - ha sottolineato Santoro - che forte di questa peculiarità ed esperienza è tra le cinque Regioni che siedono al tavolo nazionale per la redazione di una legge statale organica sul trasporto pubblico locale».

Una partita, quella dell'affida-

mento del trasporto su gomma e via mare, che verrà aggiudicato in un unico appalto, che vale 130 milioni di euro l'anno per 10 anni. A partire dal 1° gennaio 2015 fino al 2025. Gli attuali contratti, già prorogati, scadranno infatti il 31 dicembre di quest'anno.

La giunta regionale ha stabilito che il criterio di assegnazione della gara sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Si terrà dunque conto per il 25 per cento degli aspetti economici e per il 75 per cento di quelli tecnici relativi al servizio offerto. Sulle intenzioni di non voler tagliare lo stanziamento sui trasporti, Santoro ha già rassicurato i sindacati con la firma di un protocollo d'intesa che mantiene i livelli occupazionali e la qualità del servizio.



AUTOBUS. Alcuni mezzi della Saf



Peso: 43%