

**Mobilità urbana.** Nuovi orari e percorso verranno attivati in autunno per garantire migliori collegamenti con la stazione ferroviaria

# Università, corse dei bus più frequenti

*La Provincia punta ad aumentare le fermate  
Sarà necessario il senso unico in via delle Acque*

di STEFANO POLZOT

Con l'avvio dei corsi al Polo universitario di via Prasecco dovrebbe essere attivato il potenziamento della linea di collegamento con piazza Ellero dei Mille e la stazione ferroviaria. Un intervento, richiesto dagli studenti e dalla direzione del Consorzio, che si caratterizzerà con l'aumento delle fermate e un orario non stop dalla mattina alla sera. Per poter procedere, però, una parte di via delle Acque dovrà essere posta a senso unico.

La rettifica alla viabilità verrà discussa questa sera, a partire dalle 20.30, nel corso di una riunione che è stata convocata nella circoscrizione di Borgomeduna alla presenza del vice sindaco e assessore all'Ambiente, Ennio Martin. «La Provincia – afferma l'esponente dell'esecutivo Bolzonello – che sta studiando il tracciato della linea, ci ha fatto presente che per il passaggio dei bus è necessario porre a senso unico un tratto di via delle Acque, dall'incrocio con via Canaletto fino alla sede dell'Agenzia regionale per la protezione dell'Ambiente. E' una questione di cui abbiamo informato le famiglie che sono residenti

nella zona e rispetto alla quale ci confronteremo nella riunione del consiglio circoscrizionale».

Almeno in una prima fase, secondo Martin, sarà necessario procedere con il senso unico, ma il Comune ha intenzione di intervenire su quell'ambito. «Nei primi mesi del 2009 – ricorda – partirà un intervento di sistemazione idraulica finalizzato a superare i problemi di allagamento, a fronte di sostenute precipitazioni, che si sono verificati in via delle Acque. Con una spesa di 100 mila euro procederemo alla canalizzazione degli scarichi in modo da far confluire l'acqua nella condotta di via Canaletto. A fronte di questi lavori,



verificheremo la possibilità di un allargamento della strada in modo da affiancare la carreggiata stradale a una pista ciclopedonale che consenta la messa in sicurezza per pedoni e ciclisti».

Per quanto riguarda la rinnovata linea dei bus di collega-

mento all'università, l'intenzione della Provincia è in primo luogo quella di ampliare l'orario, in modo da garantire un servizio continuativo dalla mattina alla sera che renda efficiente il servizio per gli studenti che frequentano i corsi universitari. Una connessione che permetterà di raggiungere in tempi brevi piazza Ellero dei Mille, fermata prioritaria per alcune linee urbane, e la stazione ferroviaria, con l'annesso terminal delle corriere.

Inoltre, a beneficio anche dei residenti nella zona, si punta a implementare le fermate,

con la creazione di piazzole di sosta nelle vie delle Acque, Canaletto e Mantegna. Una volta che sarà realizzata la rotonda tra via Prasecco e la Pontebbana, previsto nel piano di ristrutturazione dell'accesso est della città che comprende pure il viadotto ormai completato, sarà possibile un'interconnessione con le linee extraurbane garantendo, in questo modo, non solo un "link" tra la periferia del conurbamento pordenonese e il Consorzio universitario, ma anche una maggiore frequenza delle corse.

Dal punto di vista dei tempi, l'impegno preso dalla Provincia e condiviso dall'amministrazione comunale è quello di garantire l'attivazione dei nuovi servizi entro l'avvio dei corsi universitari, ovvero tra fine settembre e ottobre. Gli iscritti all'università made in Pordenone sono oltre mille 500 e si prevede un ulteriore incremento delle adesioni con la "campagna" iscrizioni che è in corso.



Da sinistra il vicesindaco e assessore all'Ambiente Ennio Martin e l'ingresso del Consorzio universitario di via Prasecco a Pordenone