

**RICERCA**

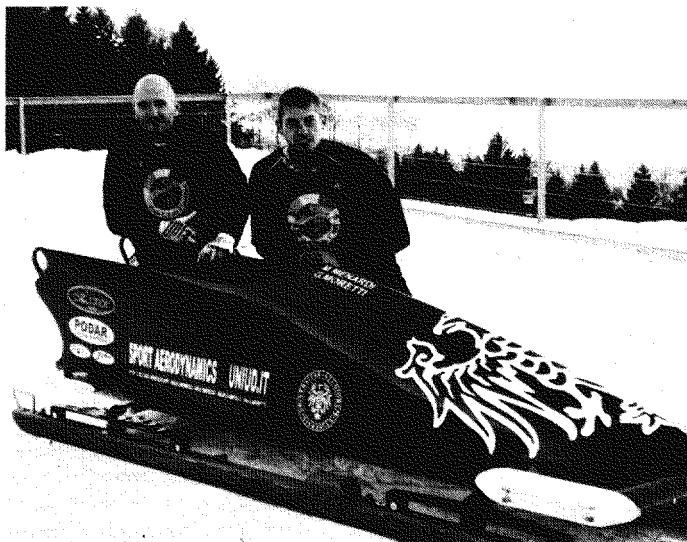
# Un bob da gara

L'ha realizzato un gruppo di ricerca della facoltà di ingegneria, su ispirazione del vicecampione d'Italia Giulio Moretti

Dai laboratori alle piste ghiacciate. È pronto per gareggiare il nuovo modello di bob a due da competizione sviluppato dal progetto di ricerca "Sport aerodynamics" dell'università di Udine in collaborazione con alcune aziende regionali e venete. Scopo del progetto,

durato due anni, era quello di studiare e realizzare un mezzo che, ottimizzando aerodinamica e meccanica, fosse in grado di competere a livello internazionale. «In questo modo – spiegano i coordinatori del progetto, **Alfredo Soldati e Stefano Filippi**, professori alla facoltà di Ingegneria – il nostro bob è

in grado di acquistare in gara maggiore velocità grazie al nuovo progetto della sua carena». La velocità massima raggiunta durante l'ultima prova in pista a St. Moritz ha superato i 138 chilometri all'ora. Il progetto è stato ispirato dall'atleta **Giulio Moretti** di Lestizza, laureato in Ingegneria all'Università di



I vicecampioni d'Italia Giulio Moretti e Michele Menardi con il bob sviluppato dall'Università di Udine.

Udine. Moretti infatti pratica il bob a due da oltre cinque anni, partecipa a competizioni internazionali e nel 2007 è stato vicecampione italiano con **Michele Menardi** di Cortina d'Ampezzo che ha collaborato all'iniziativa. Unendo esperienza agonistica e studi universitari, Moretti ha elaborato alcune ipotesi di miglioramento del bob proposte e analizzate nella sua tesi di laurea e quindi sviluppate e tradotte in realtà nel corso del progetto. Il nuovo bob ha registrato un miglioramento aerodinamico del 14% rispetto alle prestazioni del bob attualmente in uso a Menardi.