

---

**STUDIO DELL'UNIVERSITÀ DI UDINE****«Più trasferimenti treno-nave»**

È possibile trasferire immediatamente su rotaia almeno il 3-4% del traffico merci che ora passa su strada, ma non per questo è meno indispensabile realizzare la Terza corsia dell'A4. Va ripreso il progetto Unicredit per un gate continentale a Trieste e uno dedicato ai piccoli carichi a Monfalcone. Va sviluppata maggiormente l'intermodalità, ma facendo partire i treni direttamente dai porti senza trasbordi negli interporti. Sono alcune delle conclusioni a cui è giunto uno stu-

dio fatto da dodici studenti del dipartimento di Scienze giuridiche dell'università di Udine allievi del professor Maurizio Maresca. Lo studio sarà discusso domani dalle 14 a Udine in sala Aiace, nel corso di un workshop dal titolo: "Logistica e promozione dei traffici euro-mediterranei: il momento di scelte non convenzionali nel contesto di connecting Europe". Sono previste due tavole rotonde con esperti nazionali e locali e sono stati invitati i candidati presidenti della Regione.

---