

ilTaccuino**UNIVERSITÀ DI UDINE** Seminario aperto con esperti mondiali

Robot ed emozioni Il "pericolo" cellulari

PORDENONE - Si terrà nella sede pordenonese dell'Università di Udine, lunedì e martedì, il seminario internazionale in lingua inglese dedicato allo stato delle ricerche e agli approcci teorici dell'uso dei robot in ambito sociale, con alcuni dei maggiori esperti a livello internazionale in tale settore. I due appuntamenti, aperti a tutti gli interessati, sono organizzati nell'ambito del corso di laurea magistrale in Comunicazione multimediale e teoria dell'informazione e del Dottorato di ricerca in comunicazione multimediale dell'Università di Udine. Le lezioni si terranno nel laboratorio L6 di via Prasecco 3/a, lunedì dalle 14.30 alle 18 e martedì dalle 9 alle 13.

Lunedì, Joachim Höflich e Afifa el Bayed, entrambi docenti di scienze della comunicazione dell'Università di Erfurt, terranno relazioni

rispettivamente su "The social incorporation of robots" e "The challenges of theoretically. Framing the study of social robots in the context of communications sciences".

Martedì, Filippo Cavallo, della Scuola superiore San'Anna di Pisa, terrà un seminario su "Design, development and experimentation of service robotics solutions for ambient assisted living applications".

Jane Vincent, della London School of Economics, parlerà, invece, di telefoni cellulari in "The mobile phone. A personalised emotional social robot". Gli studi di Jane Vincent sulle emozioni legate all'uso dei telefoni cellulari sono ampiamente citati e il suo lavoro più recente riguarda il ruolo del telefono cellulare come un robot sociale. Jane Vincent si occupa di

rischi e sicurezza riguardo all'uso di Internet da parte dei bambini. Indaga le pratiche sociali di informazione e di comunicazione, svolge studi per l'industria e le organizzazioni accademiche internazionali sulla configurazione sociale della tecnologia, studia l'uso dei telefoni cellulari da parte dei bambini e della popolazione anziana.

TELEFONI MOBILI

Sentimenti condivisi con "automi sociali"



Peso: 26%