

**UDINE** Il Comune ha a disposizione 62 vetture di servizio, la Provincia 48

# Auto blu, aumentano le spese

*I dati del monitoraggio governativo segnalano il rincaro dei costi di gestione*

● **COSTI.** Aumentano le spese per le auto blu sia in Comune di Udine sia in Provincia. A dirlo sono gli esiti del monitoraggio permanente governativo, che riportano i dati aggiornati a dicembre 2011.

● **DETTAGLI.** Palazzo D'Aronco è dotato di 62 auto (non sono stati fatti nuovi acquisti nel 2011), di cui 57 sono a disposizione di uffici e servizi senza autista, 1 con autista e 4 assegnate ad uso non esclusivo. Le spese di gestione sono passate da 105.328 euro del 2009 a 135.360 nel 2011. A Palazzo Belgrado, dove le auto sono passate da 58 a 48, i costi sono comunque aumentati, dai 154.780 euro del 2009 ai 170.170 del 2011.

## MUNICIPIO



**In Comune  
le spese  
sono  
aumentate  
di quasi  
30mila  
euro**

**I DATI** A Palazzo D'Aronco hanno pesato i rincari sul carburante e i nuovi contratti di noleggio

# Auto blu, spese in aumento

*Dal 2009 al 2011 in Comune investiti 30mila euro in più, in Provincia 15mila*

Lisa Zancaner

NOSTRO SERVIZIO

Si potrebbe definire il "papà" della spending review ed è il monitoraggio delle auto blu voluto dall'ex ministro Renato Brunetta e diventato oggi un esame permanente per cercare di ridurre le spese dei parchi auto degli enti pubblici. A Udine ci sono enti più o meno virtuosi, secondo i dati riferiti al 31 dicembre 2011.

● **Comune.** Palazzo D'Aronco è dotato di 62 auto (non sono stati fatti nuovi acquisti nel 2011), di cui 57 sono a disposizione di uffici e servizi senza autista, 1 con autista e 4 assegnate ad uso non esclusivo. Le spese di gestione ripartibili, che comprendono assicurazioni e bolli, revisioni, consumi carburante, manutenzione e quelle non ripartibili (ovvero i rimborsi per l'uso dell'auto privata dei dipendenti, noleggi e uso taxi) sono passate da 105.328 euro del 2009 a 135.360 nel 2011. Il costo annuale per gli autisti addetti alla guida e per il personale addetto alla gestione del parco macchine ammonta a 241.700 euro. 381.540 sono invece i chilometri percorsi dalle 62 vetture nel corso del 2011. Il Comune ha adottato diverse misure per contenere la spesa, dismettendo da una parte le auto vecchie e implementando dall'altra quelle ecologiche. Nonostante la spesa complessiva del parco auto sia aumentata rispetto al 2009 sia per l'aumento dei costi dei carburanti sia per l'attivazione di nuovi contratti di noleggio a lungo termine in sostituzione di auto dismesse, si è ridotta del 20% la spesa per le manutenzioni ordinarie e straordinarie. È stata inoltre istituita una flotta di autovetture in car sharing che ha consentito di non sostituire tutti i mezzi dismessi e di aumentare la percorrenza media annua.

● **Provincia di Udine.** Palazzo Belgrado ha fatto una vera dieta dimagrante per il pro-



## VETTURE

Nell'immagine di repertorio scattata a Roma alcune auto di rappresentanza Il Governo continua il monitoraggio sull'uso e i costi delle auto blu negli enti pubblici italiani

prio parco auto passato da 58 veicoli nel 2009 a 48 nel 2011, di cui 46 a disposizione di uffici e servizi senza autista e 2 assegnate ad uso non esclusivo. Ad aumentare però sono le spese di gestione ripartibili e non, passate da 154.780 euro nel 2009 a 170.170 nel 2011. Le due unità di personale addetto alla guida, e le 54 unità di personale addetto alla gestione del parco macchine costano in tutto 692.360

euro. Anche la Provincia si è data da fare per contenere la spesa con l'alienazione (senza sostituzione) di 7 autovetture nel 2009 e la sostituzione di 9 auto con altrettante a basse emissioni inquinanti, nonché l'acquisto di due quadricicli elettrici per uso urbano nel 2011. L'aumento delle spese è imputabile all'aumento del consumo di gpl: per le autovetture bi-fuel si è registrato un incremento, tra il 2010 e il 2011, dei consumi di gpl rispetto alla benzina dal 46% al 79%.

● **Università.** L'ateneo ha fatto della razionalizzazione una parola d'ordine passando da 27 veicoli del 2010 a 14 nel 2011, di cui 3 acquisite nel corso dell'anno per una spesa di 25.764 euro. Anche le spese di gestione sono scese: da 70.062 euro nel 2009 a 33.888 euro nel 2011. Oltre al calo di auto, quest'anno l'ateneo ha iniziato un nuovo processo di razionalizzazione attraverso sistemi di condivisione e prenotazione via web del parco auto condiviso. Inoltre sono allo studio strumenti alternativi per la mobilità quali abbonamenti autobus aziendali e biciclette di servizio.

© riproduzione riservata

## AUTO BLU / 3

### La Camera di commercio ha una soltanto

UDINE - Tra gli enti più virtuosi in tema di auto blu, spiccano le Camere di commercio. L'ente di Udine possiede solo un'auto non di proprietà che comporta una spesa di 15.834 euro (comprensivi di canoni di noleggio o ratei di leasing) e oltre 5mila euro di spese di gestione. Quest'unica auto comporta un addetto alla guida e un addetto alla gestione che in un anno costano rispettivamente 37.870 euro e 1747 euro. L'auto percorre 54mila chilometri all'anno. Udine va alla pari con l'ente camerale di Pordenone che possiede 1 auto, mentre Trieste ne conta 2 e Gorizia nessuna.

L.Z.