

## “Servizio indispensabile, ma stiamo attenti”

“**A**ltro che auto blu - ci dice il sindaco di Gorizia **Etore Romoli** - quando mi vedono arrivare con la vecchia Lancia Thema mi chiedono se sono il sindaco di Durazzo”. La battuta di Romoli liquida così la polemica sulle troppe auto di rappresentanza, ma a ben vedere non pare che negli altri capoluoghi regionali si esageri.

“Siamo sobri - spiega a sua volta **Roberto Di Piazza**, sindaco di Trieste - e ci limitiamo a due vetture: una per il sindaco e una per gli assessori. In altre parti d'Italia è tutta un'altra musica. Capita spesso che ogni assessore abbia a disposizione un autista e un'auto. A Cagliari, addirittura, una vettura è a disposizione anche del presidente del Consiglio comunale. Per il sottoscritto un auto con autista è indispensabile perché ci sono tanti appuntamenti e poco tempo. Comunque, noi siamo la normalità, mentre altrove dovrebbero vergognarsi. Da questo punto di vista la nostra regione ha di che vantarsi”.

Il presidente della Provincia di Gorizia e la collega di Trieste si limitano a una sola auto che però usano lo stretto indispensabile, preferendo altrimenti guidare la propria auto. Nel caso di Gorizia, dove si utilizza una Alfa 156, è stata restituita l'auto più grossa, nonostante fosse in como-

dato gratuito. Non si esagera neppure a Pordenone, dove la Provincia ha a disposizione due auto: una Alfa 166 del 2001, di proprietà, e una Audi 6 del 2007, a noleggio. Come avviene a Trieste e Gorizia guida personale che svolge anche altre mansioni.

A Udine la Provincia utilizza tre vetture, e altrettanti autisti: Lancia Thesis e Lancia K, immatricolate rispettivamente nel dicembre del 2005 e del 2001, oltre a un'Alfa 159 acquistata nell'agosto del 2008. Il sindaco di Udine **Honsell** ha a disposizione una Bmw 525 presa a noleggio, mentre lo staff usa altre due vetture che però non possono certo essere definite auto blu, una Fiat Palio del 2002 e un'Alfa 156 del 2003. Gli affari generali del Comune hanno a disposizione due Alfa, 147 e 166, ma quest'ultima sarà sostituita nel corso del 2010 con un auto bi-fuel benzina-metano. “Di certo non esageriamo - spiega il sindaco **Furio Honsell** - L'uso delle vetture è sottoposto a rigidi controlli, ma in ogni caso spesso è indispensabile, dato che bisogna recarsi fuori città. Ritengo che ci siano altri fronti dove agire per ottenere risparmi e penso all'efficienza energetica degli edifici. Su questo Udine sta investendo molto si risparmia molto più che non rinunciare a un'auto”.

### LE AUTO DI RAPPRESENTANZA DEGLI ENTI LOCALI

ENTE	Veicoli	autisti	costi
Regione	15	n.d.	265.191
Friulia	2	1	n.d.
Università di Udine	2	2 (1 nel 2010)	11.135
Università di Trieste	1	1	5.964
<b>PROVINCE</b>			
Udine	3	3	n.d.
Pordenone	2	2	19.971
Gorizia	1	1	2.728
Trieste	1	1	8.300
<b>COMUNI</b>			
Udine	4	5	28.345
Pordenone	1	1	n.d.
Gorizia	1	1	n.d.
Trieste	2	2	n.d.