



Non temono crisi e blocco del traffico. Ecco chi le usa in regione e quanto costano.

A voler dare retta ai dati contenuti in uno studio diffuso da Contribuenti.it, nel quale si parla di oltre 6.700 auto di rappresentanza in servizio nella nostra regione, c'è da restare esterrefatti. Costano e, di questi tempi, non si può certo esagerare. Un'analisi più approfondita della situazione ci spinge tuttavia a ritenere che il dato sia errato.

GLI ENTI LOCALI, dalla Regione ai Comuni capoluogo, includendo pure le due università, ne utilizzano all'incirca 35, metà delle quali prese a noleggio. D'altronde, il sindacato di categoria spiega che risultano in servizio 72 autisti. A conti fatti, tenendo presenti prefetture, questure, e vari uffici dell'Amministrazione statale, parrebbe più verosimile parlare di un centinaio di auto.

Gli 'eletti' con auto blu e autista



“ Molte amministrazioni prendono le berline a noleggio, ma i conducenti sono loro dipendenti ”

Secondo **Contribuenti.it** da noi sono **quasi 7 mila le auto di rappresentanza**. Circa **35 le vetture con chauffeur** degli enti locali, ma sono **svariate centinaia** quelle di servizio.

» DI ALESSANDRO DI GIUSTO

Le auto blu sono una gran comodità per chi non può perdere minuti preziosi a cercare un parcheggio e ha un'agenda densa di appuntamenti. Tuttavia, ci sono alcune controindicazioni: costano, parecchio e sono spesso considerate un privilegio imméritato. Qual è effettivamente la situazione nella nostra regione? Va malissimo, a primo acchito, dopo aver contattato l'Associazione contribuenti italiani che ha commissionato lo studio poi riportato da i quotidiani. “Dalla ricerca - ci ha spiegato il professor Vittorio Carlomagno, presidente dell'associazione - risulta che in Friuli Venezia Giulia operano 6.940 auto blu, escluse quelle di servizio e quelle usate da Polizia, Esercito e via dicendo. Abbiamo conteggiato quelle di proprietà e quelle prese a noleggio o tramite contratti di leasing, purché di cilindrata superiore ai 1.800 centimetri cubici, senza ovviamente badare al colore. Qualcuno pensava di cavarsela dicendo che la carrozzeria era grigia e non blu. Non parliamo soltanto delle auto usate dai vari enti locali, ma anche di quelle appartenenti alla pletera di



enti e uffici statali: Inps, Agenzia delle entrate, Equitalia e via dicendo. Eppure, una legge del 1991 limitava il loro utilizzo soltanto ai ministri e ai sottosegretari, oltre ai direttori delle grandi società a controllo pubblico. Evidentemente, in questo Paese le leggi si applicano ai cittadini di serie B e si interpretano per quelli di serie A”.

REGIONE AL PRIMO POSTO

Quanto ascoltato fa venire il mal di stomaco, dato che alla fine quelle auto le mantiene il contribuente. Qualche perplessità, tuttavia è lecita, almeno nel caso della nostra regione. In giro di auto blu se ne vedono, ma non così tante. Da una piccola indagine, aiutati anche dai dati pubblicati sull'articolo del quotidiano il Piccolo a firma di Marco Ballico emerge che le auto di rappresentanza a disposizione di Regione, Province, Comuni capoluogo, Università e Friulia, sono circa 35. La parte del leone la fa proprio la Regione con 15 auto noleggiate alla Consip, società ministeriale che fornisce tali servizi e messe a disposi-

zione della Giunta e del presidente del Consiglio regionale. Piacciono molto le Audi 6. L'ultimo rinnovo del parco auto risale al febbraio del 2009 e il costo annuale per dodici Audi A6 e tre Alfa 166 è di 265.191 euro, ai quali vanno aggiunti i 50 mila euro pagati per l'acquisto del Mercedes Viano, mezzo speciale riservato all'assessore **Vladimir Kosic**. Naturalmente non è conteggiato il costo degli autisti, sul quale tuttavia non abbiamo dati. Il parco vetture complessivo della Regione è tuttavia di 440 mezzi, per un valore di 6 milioni e 796 mila euro

Passiamo ora alle Province: si va dalle tre auto di Udine alla singola vettura per Pordenone, Gorizia e Trieste. Altre sette auto sono appannaggio dei Comuni capoluogo, dove Udine è quello che se la passa meglio, soprattutto se confrontata con Gorizia dove il sindaco usa ancora una vecchia Lancia Thema. Insomma, almeno per quanto concerne gli enti locali più importanti, pare che da queste parti ci sia ancora una certa sobrietà.



alessandro.digiusto@ifriuli.it