

# Dogna, si demolisce il ponte sul Fella

*Scavalcato dalla piena dell'agosto 2003 è già stato ricostruito più a valle  
L'intervento era stato rallentato per consentire una serie di studi statici*

**DOGNA.** Sta per concludersi l'intervento di messa in sicurezza di abitati e infrastrutture che si trovano lungo il Fella. Una serie di opere finanziate con 7,8 milioni di euro, che si concludono con la demolizione del vecchio ponte di collegamento tra l'abitato di Dogna, e la Val Dogna. Un ponte che, dopo essere stato scavalcato dalla piena del Fella nell'agosto 2003, è stato ricostruito più a valle con caratteristiche tali da poter resistere a eventuali future esondazioni. È in corso in questi giorni la demolizione del vecchio ponte che durante l'alluvione del 2003 aveva ostruito il deflusso di piena con esondazione sia verso il capoluogo, sia verso Crivaia. Questa ultima fase di lavori di demolizione si inserisce in un progetto più ampio di regimazione idraulica.

---

IL SERVIZIO IN PROVINCIA

L'intervento è stato rallentato per consentire una serie di studi statici da parte dei tecnici del Dipartimento georisorse dell'Università di Udine. Un progetto di ricerca unico nel genere

## Dogna, si demolisce il ponte sul fiume Fella

*Il manufatto dopo essere stato scavalcato dalla piena dell'agosto 2003 è stato ricostruito più a valle*

**DOGNA.** Sta per concludersi l'intervento di messa in sicurezza degli abitati e delle infrastrutture che si trovano lungo il corso del fiume Fella, da Malborghetto a Dogna.

Una serie di opere programmate dalla Protezione civile regionale, finanziate con 7,8 milioni di euro, che stanno per essere concluse con la demolizione del vecchio ponte di collegamento tra l'abitato di Dogna, la frazione di Crivaia e la Valdogna.

Un manufatto che dopo essere stato scavalcato dalla piena del fiume Fella nell'agosto 2003, è stato ricostruito più a valle con caratteristiche tali da poter resistere ad eventuali future esondazioni.

È in corso in questi giorni la demolizione del vecchio ponte che durante l'alluvione del 2003 aveva creato ostruzione al deflusso delle piene con esondazione delle acque sia verso il capoluogo, che in sponda sinistra verso l'abitato di Crivaia.

Con questo intervento il



I tecnici al lavoro per sistemare gli strumenti per le rilevazioni

nuovo assetto idraulico del Fella, in corrispondenza dell'abitato di Dogna, costituisce un elemento di sicurezza nei riguardi dei possibili eventi di piena che potranno manifestarsi in futuro.

Questa ultima fase di lavori di demolizione si inserisce in un progetto più ampio di regimazione idraulica

e messa in sicurezza dell'asta del torrente Fella da San Leopoldo-Pontebba all'abitato di Dogna, il cui progetto esecutivo è stato approvato dal Commissario delegato con decreto datato gennaio 2005.

La demolizione del vecchio ponte si è protratta fino ad oggi per consentire una serie di studi statici da

parte dell'Università di Udine. Il manufatto è stato letteralmente utilizzato come "cavia" per i tecnici del Dipartimento georisorse e territorio che hanno così potuto studiare le conseguenze di urti, vibrazioni e scossoni sulla struttura. Un progetto di ricerca unico nel suo genere, che ha avuto come obiettivo il monitoraggio in maniera dinamica e l'identificazione del danno in una struttura di cemento armato esistente. Un'iniziativa promossa dal professore in scienze delle costruzioni Antonino Morassi e sostenuta dalla Protezione civile Regionale, che ha rappresentato la prima esperienza di questo tipo avviata in Italia.

Le prove hanno simulato realisticamente l'effetto del degrado dovuto all'urto sull'impalcato di un ostacolo in occasione di una possibile piena del fiume Fella. Ora con i dati raccolti sarà possibile dar vita ad un modello generale di riferimento.

**Alessandro Cesare**