DECRETO CIPE TRASMESSO ALLA CORTE DEI CONTI

Terza corsia, corsa contro il tempo

Melò: «Rapido declino della rete». Santuz: «Faremo sistema»

UDINE Lo sviluppo del territorio passa attraverso la mobilità e la rete dei trasporti. A discutere e riflettere ieri del tema, in un convegno organizzato dall'università di Udine e coordinato da Alfredo Antonini, ordinario di Diritto dei trasporti, il sottosegretario all'Ambiente Roberto Menia, i vertici di Autovie Venete, Friuli Venezia Giulia strade e Saf, ma anche la capitaneria di Porto e categorie economiche. Lo sviluppo regionale, come evidenziato da più relatori, passerà inevitabilmente attraverso la realizzazione della terza corsia e della Villesse Gorizia. Autovie venete il 22 luglio si è vista riconoscere dal Cipe l'atto aggiuntivo al piano finanziario – base della sostenibilità economica del progetto – e, in data 16 settembre, il decreto è stato trasmesso alla corte dei Conti per la registrazione. «L'autostrada A4 attualmente rappresenta il corridoio privilegiato di lunga percorrenza est-ovest – ha spiegato l'ad della società, Dario Melò -. L'incremento generale della mobilità con l'Est europeo, e in particolare del trasporto commerciale su gomma, ha comportato un aumento dei livelli di traffico che hanno raggiunto valori insostenibili se rapportati all'attuale stato dell'infrastruttura nel tratto compreso fra Venezia e Trieste». E ancora: «L'elevato numero dei transiti, in particolare quelli di mezzi pesanti, impensabili sono una ventina di anni fa, ha determinato un rapido declino funzionale dell'arteria. Nell'arco di un decennio (1999-2008) i transiti giornalieri sono passati da una media di 20 mila al giorno a 26 mila in direzione Trieste e da 20 mila a 25 mila in direzione Venezia». L'adeguamento della rete autostradale va di pari passo con quello della rete ordinaria: «Grazie all'ampliamento dei poteri commissariali – ha detto il presidente di Fvg strade Giorgio Santuz – riusciremo a procedere con celerità anche nella sistemazione della viabilità complementare all'autostrada». «La Regione ha delle criticità ma - ha aggiunto Menia - stiamo già operando per risolverle». *(m.mi)*

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.