



Anche se i risultati proposti sono molto articolati, confermano in sostanza il problema generale dei prezzi nella nostra regione, problema che l'associazione dei consumatori denuncia già da qualche anno e che avevo già incrociato nella realizzazione dello studio sui consumi delle famiglie friulane 2009-10 contenuto nel Libro bianco 2010, lavoro attualmente scaricabile dal sito ufficiale di Federconsumatori Fvg".

**In sintesi, la manovra regionale sui carburanti è stato un successo oppure no?**

"Se guardiamo alla manovra dal lato dei bilanci regionali, sulla base dei dati forniti dall'amministrazione, possiamo affermare che nel primo decennio di applicazione, considerando tutti i carburanti che

sono stati coinvolti, ossia benzina verde e super nonché gasolio, vi è stato un sostanziale avanzo complessivo di gestione. Ovviamente, entrando nel dettaglio dell'analisi, ossia per tipologia di carburante, per anno e per fascia di sconto, vi è un comportamento molto diversificato. Se, invece, guardiamo alle opinioni delle famiglie, poiché nel libro viene presentata per la prima volta un'indagine sulla citizen satisfaction condotta per fascia di sconto, dai dati emerge un gradimento plebiscitario della manovra soprattutto come fonte di risparmio per il bilancio familiare. In

sintesi, è possibile affermare che con l'applicazione di questa normativa sono rimasti sostanzialmente tutti contenti: l'amministrazione regionale per le partite recuperate e i consumatori per il risparmio ottenuto. Infine, esprimo anche io la mia soddisfazione poiché da anni mi batto affinché la diffusione della cultura statistica cominci a permeare sempre di più l'attività amministrativa ed economica degli enti pubblici di modo che le scelte vengano compiute sulla base di informazioni quantitative che permettano di ridurre, il più possibile, i margini di

incertezza impliciti nelle decisioni complesse. Queste esperienze di ricerca costituiscono un esempio in tal senso così come hanno rappresentato un punto di riferimento per coloro che si sono imbattuti nello studio del problema della concorrenza confinaria in altre realtà territoriali, una per tutte quella sulla frontiera lombardo-svizzera".

**Ci sono altri aspetti legati alla manovra sui carburanti regionali che meriterebbero ulteriori approfondimenti?**

"Ovviamente ce ne sono molti, sia economici, sia sociali, ma forse quello che mi sarebbe piaciuto di più affrontare è lo studio del recupero dell'evaso verso la Slovenia sui tabacchi che, da quelle poche informazioni avute in questi anni, è stato decisamente non trascurabile".