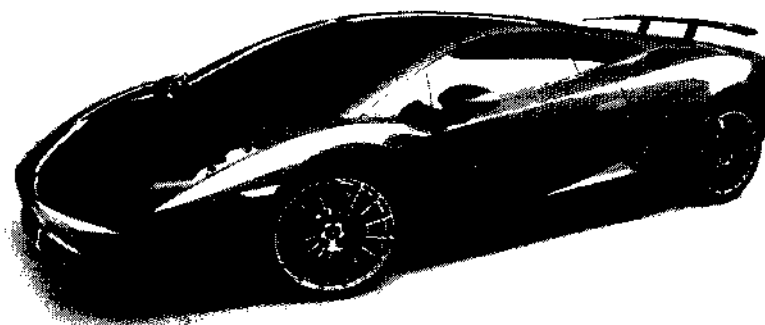


# State comodi, arriva l'ateneo



Una ricerca effettuata dai fisiologi del Dipartimento di Scienze biomediche in collaborazione con la Lamborghini, ha portato alla realizzazione di sedili più confortevoli ed ergonomici. Lo studio sarà presentato a Innovaction.

L'Ateneo di Udine in pista con Lamborghini per uno studio sull'ergonomia dei sedili di una delle macchine sportive più blasonate della nota casa automobilistica. I risultati di questa ricerca saranno presentati sul palcoscenico di InnovAction 2008, la fiera dell'Innovazione in programma a Udine Fiere dal 14 al 17 febbraio.

Esempio di collaborazione virtuosa fra il mondo accademico e quello imprenditoriale, lo studio ha visto coinvolti, con i fisiologi del dipartimento di Scienze e tecnologie biomediche dell'ateneo friulano e la Lamborghini Auto Spa del gruppo Audi-Volkswagen, Ergolab, laboratorio di usabilità e ricerca ergonomica diretto dal Dr. Francesco Marcolin, l'ente di certificazione per l'ergonomia ErgoCert, la Dorelan spa di Forlì, la Progec di Pordenone e l'Ortopedica Variolo di Udine.

Il primo obiettivo della ricerca, durata oltre sei mesi,

è stato scoprire il "numero magico" che potesse permettere ai ricercatori di dire che una seduta, in posizione statica, è più o meno confortevole. Per questo, nell'ambito del progetto, è stato crea-

## SCHEDA

### Il gruppo di fisiologia

Quella in collaborazione con la Lamborghini è solo una delle numerose ricerche portate avanti dal gruppo di fisiologia del Dipartimento di Scienze e tecnologie biomediche: il team si occupa "tradizionalmente" dello studio della bioenergetica e della biomec-

canica della locomozione umana su terra (marcia, corsa, ciclismo sci da fondo) e in acqua (nuoto, kayak, gondola e canottaggio). Il gruppo ha partecipato anche a numerose campagne sperimentali organizzate dall'agenzia spaziale italiana allo scopo di studiare gli adattamenti muscolari, cardiovascolari e respiratori dell'uomo esposto alla microgravità reale (volo spaziale) e simulata (bed rest).

dal corpo del pilota sul sedile. Bisogna ricordare che il comfort, in una vettura ad alte prestazioni, costituisce un fondamentale elemento di sicurezza, in quanto evita traumi cumulativi che possono condizionare in senso negativo l'at-

tenzione durante la guida». Come chiarisce Marcolin, «grazie allo studio siamo riusciti a misurare in modo assolutamente chiaro e intuitivo anche per i non addetti ai lavori, il livello di comfort di una seduta, un modello che può essere applicato anche ad altri sedili, da quelli dei treni a quelli di un autobus».

Il secondo passo dello studio è stato la costruzione di un prototipo innovativo, ottenuto adattando allo "scheletro" di un sedile da auto Lamborghini Gallardo un'imbottitura di nuova concezione, realizzata con il Myform, un materiale altamente tecnologico e a memoria di forma, fornito dalla Dorelan e già studiato da Ergolab e Ergocert.

La Sparco ha realizzato il sedile sportivo costruito per la ricerca, mentre i ricercatori della sezione fisiologia umana del dipartimento di Scienze e tecnologie biomediche hanno messo a punto dei protocolli di valutazione ergonomica.